



LDZ CARGO

Dzelzceļa kravu pārvadājumi
Starptautiskie pasažieru pārvadājumi

DELFI



**RALLY
LIEPĀJA**

12.10.–14.10.2018. • LIEPĀJA, LATVIA

*This rally
rocks!*



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



THE PLACE
TO RACE!

Latvijas rallija čempionāta 6. un 7. posms

RALLY LIEPĀJA

2018. gada 12.-14. oktobris

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURA RĀDĪTĀJS

1	Ievads.....	4
2	Organizācija	4
3	Programma.....	6
4	Pieteikumi.....	8
5	Apdrošināšana.....	10
6	Reklāma un starta numuri.....	12
7	Diski un riepas	12
8	Degviela	12
9	Iepazīšanās ar trasi	13
10	Administratīvā pārbaude	14
11	Tehniskā komisija, markēšana un plombēšana.....	15
12	Rallija norise	17
13	Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes	19
14	Apbalvošana.....	20
15	Noslēguma pārbaudes un protesti	20

- | | |
|--------------|---|
| 1. pielikums | Maršruta karte |
| 2. pielikums | Iepazīšanās ar trasi grafiks |
| 3. pielikums | Dalībnieku tiesneši – foto un darba grafiks |
| 4. pielikums | Starta numuri un reklāmas |
| 5. pielikums | GPS sekošanas sistēma |
| 6. pielikums | Papildus noteikumi – Vēsturiskās sporta ieskaites dalībniekiem |
| 7. pielikums | Papildus noteikumi – Vēsturiskās regularitātes ieskaites dalībniekiem |
| 8. pielikums | Papildus noteikumi – Rallijsprinta ieskaites dalībniekiem |

Rally Liepāja interneta adreses – AUTORALLY.LV; LVRALLY.COM





1 RAKSTUROJUMS

1.1 IEVADS

Rallija norisi reglamentē 2018. gada LAF sporta kodekss (turpmāk tekstā LAF Kodekss), un tā pielikumi, 2018. gada LAF rallija vispārējie noteikumi, Latvijas Rallija čempionāta nolikums un šis Rally Liepāja papildus nolikums.

Šī papildus nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Papildus informācija tiks publicēta Rallija Gidā 2.

Strīdus gadījumā par vispārējo noteikumu interpretāciju saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2 TRASES SEGUMS

Ātrumposms Segums

Visi posmi Grants ar nelieliem asfalta posmiem

1.3 RALLIJA TRASE

Papildsacensību kopējais garums	LRC6 – 111.06 km	94.33 km
Rallija trases kopējais garums	503.22 km	337.97 km
Papildsacensību skaits	6 (9 dažādi sacensību posmi)	6 (5 dažādi sacensību posmi)
Sekciju skaits	2	3
Apļu skaits	1	1

2 ORGANIZĀCIJA

2.1 RALLY LIEPĀJA IETVAROS TIEK IZCĪNĪTI REZULTĀTI SEKOJOŠĀS IESKAITĒS:

Latvijas rallija čempionāta un kausa izcīņas 6. un 7. posms

2.2 RĪKOŠANAS ATĻAUJA

ASN: 061/18 izsniegta 17/07/2018

2.3 RĪKOTĀJS

RA EVENTS, SIA; Reģistrācijas Nr. 41203049203,

Juridiskā adrese: Celtnieku iela 23, Talsi, LV-3201, Latvija

Biroja adrese: Melnsila iela 10B, Rīga, LV-1046, Latvija

Tālrunis: +371 29247514; E-pasts: info@raevents.lv

Darba laiks: 10:00 - 17:00. Internets: autorally.lv; lvrally.com

2.4 ORGANIZĀCIJAS KOMITEJA

Priekšsēdētājs	Raimonds Strokšs	(LVA)
Komitejas dalībnieki:	Jānis Krastiņš	(LVA)
	Jānis Unbedahts	(LVA)
	Guntis Citlavs	(LVA)
	Inga Brūdere	(LVA)
	Kaspars Ērkulis	(LVA)
	Mr. Jānis Strauts	(LVA)

2.6 RALLIJA KOMISĀRS:

Komisārs	Mr. Reinis Pozņaks	(LVA)
Komisāru sekretāre	Ms. Jana Cīrule	(LVA)

2.7 DELEGĀTI UN NOVĒROTĀJI

LAF Tehniskais delegāts	Mr. Andris Šimkus	(LVA)
LAF novērotājs	Mr. Andris Zvingevics	(LVA)

2.8 OFICIĀLĀS PERSONAS

Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – Drošības komisārs	Guntis Cītlavs	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – distancē	Kārlis Veiders	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlens	(LVA)
Galvenā sekretāre	Linda Medne	(LVA)
Sekretāre	Ilona Gaigola	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītāja vietnieks	Ģirts Auziņš	(LV)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Tiesnešu brigāžu vadītājs	Itars Siliņš	(LVA)
Chief of Timekeepers	Toms Siliņš	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Rallija centra vadītāja	Jānis Strauts	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Jan Regner	(CZE)
Dalībnieku tiesnesis	Māris Kulšs	(LVA)
Preses centra vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)
Servisa parka vadītājs	Ēriks Kriviņš	(LVA)

2.9 RALLIJA CENTRS UN OFICIĀLĀS INFORMĀCIJAS STENDS

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
11. oktobris, 2018	07:00-20:00
12. oktobris, 2018	08:00-20:30
13. oktobris, 2018	08:00-23:30
14. oktobris, 2018	07:00-20:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv

2.10 SLĒGTAIS PARKS

Vieta: Brīvības iela 55, Liepāja

Datums: 12. oktobris, 2018

Vieta: Brīvības iela 55, Liepāja

Datums: 13. oktobris, 2018

Vieta: Brīvības iela 55, Liepāja

Datums: 14. oktobris, 2018

2.11 PRESES CENTRS

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
11. oktobris, 2018	09:00-22:00
12. oktobris, 2018	09:00-22:00 (līdz pēdējais žurnālists atstās telpas)
13. oktobris, 2018	08:00-22:00 (līdz pēdējais žurnālists atstās telpas)
14. oktobris, 2018	08:00-22:00 (līdz pēdējais žurnālists atstās telpas)

2.12 SERVISA PARKS

Vieta: Jelgavas iela, **Liepāja** (Serviss A, Flexi B, C; E)

Datums:	Laiks:
11. oktobris, 2018	12:00-22:00
12. oktobris, 2018	08:00-22:00
13. oktobris, 2018	07:00-23:00
14. oktobris, 2018	06:00-24:00

2.13 GALVENĀS GPS KOORDINĀTES

Rallija centrs; Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja	N56.519411, E21.017671
Rallija ceremoniālais starts un podesta finišs; Stāvlaukums pie Olimpiskā sporta centra, Brīvības iela 55, Liepāja	N56.512071, E21.010021
Pirmsstarta tehniskā pārbaude, marķēšana un plombēšana; Brīvības iela 148A, Liepāja	N56.531778, E21.046751
Fināla tehniskā pārbaude; Zemnieku iela 68, Liepāja	N56.524433, E21.031931
Slēgtais parks pēc finiša; Brīvības iela 55, Liepāja	N56.520952, E21.019493
Servisa parks; Jelgavas iela, Liepāja	N56.519153, E21.014129

3 PROGRAMMA

3.1 PROGRAMMA PIRMS RALLIJA NEDĒĻAS

Trešdiena, 19. augusts, 2018	
19:00	Papildus nolikuma publicēšana
19:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
Pirmdiena, 1. oktobris, 2018	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
Trešdiena, 3. oktobris, 2018	
15:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv ; www.lvrally.com	



3.3 RALLIJA NEDĒĻAS PROGRAMMA

Pirmdiena, 8. oktobris, 2018		
14:00-17:00	Iespējamā administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana, dalībniekiem, kuri piedalās tikai LRC 7. posmā	Rīga, Melnsila iela 10B
Otrdiena, 9. oktobris 2018		
07:00-20:00	Iespējamā iepazīšanās ar trasi dalībniekiem, kuri piedalās tikai LRC 7. posmā	SS 8(9) SS7; SS10; SS11; SS12
Ceturtdiena, 11. oktobris, 2018		
07:00-20:00	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Liepāja, Brīvības iela 39
līdz 20:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	Liepāja, Brīvības iela 39
08:00-21:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr.2
09:00	Preses centra atvēršana; mediju akreditācija	Liepāja, Brīvības iela 39
Piektdiena, 12. oktobris, 2018		
14:00-16:00	Automašīnu tehniskā pārbaude, marķēšana un plombēšana	Liepāja, Brīvības iela 148A
08:00-14:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr.2
08:00-17:00	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāja apliecību pārbaude pēc iepazīšanās	Liepāja, Brīvības iela 39
18:00	Grafika publicēšana sacensību automašīnu novietošanai pirmsstarta zonā	Liepāja, Brīvības iela 39
20:30	Rallija ceremoniālais starts	Liepāja, Brīvības iela 39
21:00	Starta saraksta publicēšana LRC 6.posmam.	Liepāja, Brīvības iela 39
Sestdiena, 13. oktobris, 2018		
08:50	LRC 6. posma starts LK0	Liepāja, Jelgavas iela
19:15	LRC 6. posma finišs LK6D	Liepāja, Jelgavas iela
22:00	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
22:30	Starta saraksta publicēšana LRC 7. posmam	Liepāja, Brīvības iela 39
Svētdiena, 14. oktobris 2018		
06:00-07:00	Tehniskā pārbaude atkārtoti startējošām automašīnām un dalībniekiem, kuri startēs tikai 7. posmā	Liepāja, Brīvības iela 55
8:00	LRC 7. posma starts LK6D	Liepāja, Jelgavas iela
no 18:00	Podiuma finišs LK12D	Liepāja, Brīvības iela 55
no 18:00	Slēgtais parks pēc finiša	Liepāja, Brīvības iela 55
no 18:00	Fināla tehniskā pārbaude	Liepāja, Zemnieku iela 68
19:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
20:00	Rallija oficiālo rezultātu publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
20:30	Rallija apbalvošana LRC 6. un 7. posmiem	Liepāja, Brīvības iela 55



4 PIETEIKUMI

4.1 PIETEIKUMU PIENĒMŠANAS TERMIŅA BEIGAS

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: Pirmdiena, 1. oktobris, 2018, plkst.18:00.

4.2 PIETEIKŠANĀS PROCEDŪRA

Izšķirošs ir pieteikuma saņemšanas datums rallija sekretariātā. Ja pieteikums tiek sūtīts pa e-pastu, tā oriģināls Rīkotājam jāsaņem ne vēlāk kā divas dienas pēc pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām. **Pieteikumam obligāti ir jāpievieno pieteicēja un dalībnieku licences kopijas.** Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikums jānosūta uz e-pastu: info@raevents.lv.

Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj publicēt medijos pieteikumā ietverto informāciju.

4.3 AKCEPTĒTO EKIPĀŽU SKAITS UN KLASES

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 80. Ja Rīkotājs saņēmis vairāk par 80 pieteikumiem, tam ir vienpersoniskas tiesības lemt, kuru ne-prioritātes braucēju pieteikumi tiks pieņemti.

4.3.2 Sacensību automašīnas

Dalībai sacensībās jāievēro FIA RRC 4. punkts.

Ieskaites klases un grupas:

Klases	Grupas
LRČ ABS	WRC; RRC; R5; R4; S200; N4; N3; N2; N1; A8; A7; A6; A5; R3; R2; R1 PROTO-R un PROTO-L; L13 ; L12; L11 L10; L9; L8; Baltic open B6 & B7;
LRČ 1	PROTO-L; L13 - 4WD;
LRČ2	N4; N4-LV; Baltic open "B6" and "B7";
LRČ3	R2; R2-LV;
LRČ4	4WD klases: L12; L11;
LRČ5	2WD klases: A7; R3; L12; L11;
LRČ6	2WD klases: N1, N2, N3, A6, A5, R1 (MS1) L10, L9, L8; PROTO-L;
LRČ Juniors	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2018.gada 1.janvārī nav vecāki par 25 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ ;



LRC "Historic ABS"; "2WD"; "LADA"	Kausa izcīņa automašīnu modeļiem (līdz L13 klasei), kuriem uzsākta ražošana ne vēlāk par 1997.gadu atbilstoši LAF noteikumiem vai FIA vēsturiskajai tehniskajai pasei un homologācijas noteikumiem
HISTORIC Regularitātes grupa	Rīkotāja uzaicinātie dalībnieki.
Rallijsprinta 4WD ieskaite	Tikai LAF rallijsprinta dalībniekiem (saskaņā ar rallijsprinta noteikumiem)
Rallijsprinta 2WD ieskaite	Tikai LAF rallijsprinta dalībniekiem (saskaņā ar rallijsprinta noteikumiem)

4.4 DALĪBAS MAKSA

Dalības maksa līdz 01.10.2018:

LRC ABS; LRC1; LRC2; LRC3 <u>katram LRC posmam</u> ar rīkotāja reklāmu	605.00 EUR (PVN 21% iekļauts)
LRC4; LRC5; LRC6 <u>katram LRC posmam</u> ar rīkotāja reklāmu	484.00 EUR (PVN 21% iekļauts)
LRC Historic "ABS", "2WD"; "LADA" tikai <u>LRC 7. posmam</u> , ar rīkotāja reklāmu	363.00 EUR (PVN 21% iekļauts)
Regularitātes grupas braucējiem tikai <u>LRC 7. posmam</u> , ar rīkotāja reklāmu	211.75 EUR (PVN 21% iekļauts)
Rallijsprinta grupas braucējiem tikai LRC 6.posmā	302.50 EUR (PVN 21% iekļauts)

Dalības maksai jābūt samaksātai pilnā apmērā, t.sk. arī PVN 21% apmērā. Pieteikums tiks apstiprināts ar e-pastu un ar dalībnieka iekļaušanu starta sarakstā.

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta rēķina izrakstīšanai nepieciešamie rekvizīti uz e-pastu info@raevents.lv. Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

4.5 DALĪBAS MAKSU PĀRSKAITĪT:

RA EVENTS, SIA; Reģ.Nr. 41203049203

Banka: Luminor Bank, SWIFT: NDEALV2X, Konts: LV48NDEA0000084522287

4.6 DALĪBAS MAKSAS ATMAKSA

- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā.

Rīkotājs var daļēji atmaksāt dalības maksu tiem dalībniekiem, kuri nēstartē rallijā "force majeure" gadījumā (ar attiecīgu ASN apstiprinājumu) un par to ir informējuši pirms Administratīvās pārbaudes sākuma. Ekipāžām, kuras neiesniegs šādu attaisnojumu, dalības maksa netiks atmaksāta un par to tiks ziņots ekipāžas ASN.

4.7 DALĪBNIKU KOMPLEKTS

Komplekts	LRC Komandas	Privātie Dalībnieki
Servisa laukumi	80m ² 1 a/m	54m ² 1 a/m
Par papildus laukumu servisa zonā visām ekipāžām tiek piemērota maksa 20 EUR/m ² ar PVN.		
Servisa automašīnu uzlīmes	1	1
Palīgautomašīnu uzlīmes	1	1
Legendu komplekti	2	1
Papildus nolikums	1	1

Rallija gids 2	1	1
Servisa leģenda	1	1
Stenogrammas klade	1	1
Rallija a/m uzlīmju komplekts	1	1
Iepazīšanas a/m uzlīme	1	1
Ieejas kartes ekipāžai	2	2
Komandas dalībnieku kartes	6	4

5 APDROŠINĀŠANA

5.1 APDROŠINĀŠANAS SEGUMS RĪKOTĀJAM

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar ERGO (Nr. 610034805) par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 5 000 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2018. gada 11. oktobra līdz 14. oktobra plkst. 24:00.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr.610038316, kas noslēgts ar ERGO, ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas nodarīti trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, ko braucēji nodarījuši citiem braucējiem.

5.1.3 Automašīnu civiltiesiskās apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2 DALĪBNIKU UN EKIPĀŽU APDROŠINĀŠANA

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana. Ja deklarācija nav parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam dalībniekam nav atļauts startēt.

Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo attiecīgajam promoteram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

“ Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijs Liepāja 2018, kas noris saskaņā ar, šo papildus nolikumu, LAF sporta kodeksu, FIA un LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF Vispārīgajiem Rallija Noteikumiem un LAF Rallija čempionāta nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.

2. Pēc manas labākās pārlicēbas braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka



pieteiktas transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.

3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.

4. Es apzinu ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.

5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.

6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinu un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.

9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.

10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

11. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaimes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma.

Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.

5.3 ZIŅOŠANA PAR BOJĀJUMIEM

Ekipāžām ne vēlāk kā līdz sacensību beigām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, ko trasē nodarījusi viņu automašīna. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukti uz disciplināro komisiju.

5.4 APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS IEROBEŽOJUMI

VIP automašīnas, viesu automašīnas, palīgautomašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki. Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, ne automašīnas, ar kurām veic iepazīšanos ar trasi, ne oficiālu personu automašīnas ar rallija uzlīmēm netiek



uzskatītas par rallija dalībnieku automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai ģipašnieka civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 REKLĀMA

Organizatora piedāvātās reklāmas izvietoġums norādīts šī papildus nolikuma 4. pielikumā. Starta numuri, sacensību emblēma un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4. pielikumā norādītajās vietās.

6.2 REKLĀMAS NOZAUDĒŠANA VAI PĀRVIETOŠANA

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Ja rallija laikā tiek konstatēts, ka uz mašīnas nav Rīkotāja izsniegtās reklāmas uzlīmes (vai kāda cita veida Rīkotāja reklāmas), ekipāža tiek sodīta ar 500 EUR naudas sodu par katru trūkstošo reklāmu. Ar 500 EUR naudas sodu ekipāža tiek sodīta arī tad, ja reklāma ir izmainīta vai nav izvietota saskaņā ar Pielikumu Nr. 4. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieka identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 STARTA NUMURI UN RALLIJA UZLĪMES

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko saskaņā ar FIA RRSR 19 punktu izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja sacensību laikā tiek noskaidrots, ka:

- iztrūkst viens starta numurs vai viena rallija uzlīme, par to tiek piešķirts sods 100.- EUR;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiek ziņots Žūrijas komisijai.

7 DISKI UN RIEPAS

7.1 RIEPAS, VEICOT IEPAZĪŠANOS AR TRASI

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļautas izmantot riepas ar vasaras protektoru un atzīmi „E” atbilstoši Latvijas CSN noteikumiem.

7.2 RIEPU SERVISS

Pilna informācija par riepu servisu tiks publicēta Rallija Gidā 2.

8 DEGVIELA

8.1 DEGVIELAS IEROBEŽOJUMI

Sacensību dalībniekiem obligāti jāizmanto saskaņā ar LAF tehniskajiem noteikumiem atbilstoša degviela.

8.2 DEGVIELAS UZPILDE

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK pie Servisa parka izejas un attālinātās degvielas uzpildes zonā. Dalībnieki drīkst veikt degvielas uzpildi tikai degvielas uzpildes zonās vai maršrutā papildus izvietotās attālinātās degvielas uzpildes zonās. Precīzs to izvietoġums tiks norādīts leġendā.



8.3 DEGVIELAS UZPILDES PROCEDŪRA

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrumu necaurļaidīgs paklājs. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Tikai apkalpojošam personālam ar komandas caurlaidi atļauts ieiet degvielas uzpildes zonā.

9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1 REĢISTRĀCIJAS PROCEDŪRA

Iepazīšanās automašīnas reģistrācija pirms iepazīšanās ar trasi ir obligāta. Iepazīšanās automašīna jāreģistrē atbilstoši FIA RRSR 25.1. punktam Rallija centrā saskaņā ar programmu, ar valsts reģistrācijas numuru. Ekipāža saņems identifikācijas uzlīmes (starta numuru) un iepazīšanās karti. Starta numuram jābūt piestiprinātam uz abiem aizmugurējiem sānu logiem visu iepazīšanās ar trasi laiku. Iepazīšanās karte jānodod rallija centrā rallija sekretārei. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

9.1.1 Rallija Drošības–Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs nodrošinās Drošības–Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Rallija Drošības–Sekošanas sistēmas nelietošana ir iepazīšanās ar trasi noteikumu pārkāpums. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, to veiks Latvijas Ceļu policija un citas rallija oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar Drošības–Sekošanas sistēmu darba stāvoklī, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

9.1.2 Drošības depozīts

Katram dalībniekam par GPS drošības un sekošanas ierīci jāiemaksā depozīts 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

9.2 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI GRAFIKS

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2.

9.3 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI NOTEIKUMI

Ekipāžām ir obligāti jāievēro visi iepazīšanās ar trasi noteikumi, kas norādīti FIA RRSR noteikumos un šajā papildus nolikumā.

9.3.1 Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF vispārējiem rallija noteikumiem.

9.3.2 Ātruma ierobežojumi

Iepazīšanās ar visiem ātrumposmiem jāveic atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošas zīmes, vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h), vai citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.3.3 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.



9.3.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas 2 mēnešus pirms rallija braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem.

9.3.5 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties maksimāli 2 personām (ekipāžai). Izņemot noteikumus, kuri ir attiecināmi uz braucējiem kuri ir jaunāki par 18 gadiem, un tas papildus jāaskaņo administratīvajā pārbaudē.

9.3.6 Iepazīšanās reižu skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikts 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts par vienu ātrumposmu). Izņemot noteikumus, kuri ir attiecināmi uz braucējiem kuri ir jaunāki par 18 gadiem, un tas papildus jāaskaņo administratīvajā pārbaudē.

9.3.7 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta, neievērojot laika grafiku vai veicot vairāk iepazīšanās braucienu nekā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.3.8 Ātruma pārkāpums

Par ātruma pārkāpumu sods tiks piešķirts atbilstoši LRC 2018.gada nolikumam, un tikai braucējiem LRC kanālā. Par ātruma pārsniegšanu iepazīšanās ar trasi un sacensību laikā sodu piešķirs Sacensību vadītājs sekojoši - atbilstoši LRC 2018.gada nolikumam, un tikai braucējiem LRC kanālā. Braucējiem ERC kanālā atbilstoši FIA RRSR.

9.3.9 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:

Laiks:

11. oktobris, 2018

07:00-20:00

Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- aizpildīta oriģinālā pieteikuma veidlapa;
- aizpildīta un izdrukāta tehniskā veidlapa ar pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma informāciju;
- derīga pieteicēja vai sacensību dalībnieka licence;
- derīgas braucēju licences sacensībām;
- derīgas braucēju autovadītāja apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem obligāti – ASN atļauja;
- derīga Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise un automašīnas apdrošināšanas reģistrācijas dokumenti;
- derīga autovadītāju nelaiemes gadījumu apdrošināšanas polise (ne-ES braucējiem);
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm.

Jebkurš administratīvās pārbaudes kavējums tiek sodīts ar 30 EUR. Ja kavējums pārsniedz 30 minūtes, par ekipāžu tiek ziņots Komisāriem.



11 TEHNISKĀ KOMISIJA, MARKĒŠANA UN PLOMBĒŠANA

11.1 TEHNISKĀ KOMISIJA

Vieta: Brīvības iela 148A, Liepāja

Datums:

12. oktobris, 2018

Laiks:

14:00-16:00

Tehniskās komisijas laiks tiks publicēts kopā ar provizorisko starta sarakstu un izziņots rallija interneta lapā.

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Visām automašīnām, kas ierodas tehniskās komisijas teritorijā, jābūt riepām, kas atbilst Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Rallija riepas ar radzēm nav atļautas.

11.2 TEHNISKĀ KOMISIJA

Vieta: Slēgtais parks; Brīvības iela 55, Liepāja

Datums:

14. oktobris, 2018

Laiks:

06:00-07:00

11.3 TEHNISKAJĀ PĀRBAUDĒ JĀUZRĀDA SEKOJOŠI DOKUMENTI

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- derīga automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase;
- automašīnas FIA tehniskā pase (kad tas nepieciešams);
- automašīnas FIA homologācijas formas oriģināls.

11.4 DROŠĪBAS UN SEKOŠANAS SISTĒMA

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības–Sekošanas sistēma. Visa nepieciešamā sīkākā informācija katrai ekipāžai tiks sniegta prezentācijas laikā un šī nolikuma 5. pielikumā. **Ekipāžām sistēma ir jāuzstāda un jāparāda oficiālajām personām Servisa parkā 12.10.2018, no 18:00-18:30 un 14.10.2018 no 06:00-07:30.** Sacensību automašīnas, kurās nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaistas startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu, līdz pat izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāžai jānoņem pēc finiša laika kontroles (LK14). Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam ne vēlāk kā līdz 14.10.2018. plkst.19:00.

11.4.1 Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums sacensību laikā.



11.4.2. “SOS” un “OK” signālu sūtīšanas principi

Nospiežot “SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un pieprasa nekavējošu palīdzību. Šajā gadījumā par to ir obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot “OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos, ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai iestājušās tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta “SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot “OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt.

Par nepareizu “SOS” un “OK” signālu sūtīšanu, tiks ziņots Komisāriem.

11.5 DUBĻU SARGI

Transversālie dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst J Pielikuma punktam 252.7.7.

11.6 LOGI

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši J Pielikuma punktam 253.11.

11.7 EKIPĀŽU DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Dalībnieku ķiveres (jāatbilst FIA Pielikuma L prasībām), FHR sistēmas ierīces (jābūt FIA apstiprinātam modelim, kas detalizēti norādīts Pielikuma J Tehniskajā sarakstā Nr. 29) un ugunsdrošais kombinezons (ar FIA standarta 8856-2000 homologāciju) tiks pārbaudīti Tehniskajā pārbaudē.

Ir atļauts, ka pilots un stūrmanis var valkāt kurpes, kas neatbilst FIA standartam 8856-2000. Vadītājiem, kuri valkā kurpes, kas neatbilst standartam, var valkāt apavus, kas ir pielāgoti apstākļiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri valkā pilnas sejas ķiveres, jābūt iespējai veikt šādu testu, lai pārlicinātos, ka piekļuve ievainota braucēja elpceļiem ir iespējama:

- braucējam ir jāatrodas savā automašīnā, ar ķiveri un FIA apstiprinātu galvas balstu un nostiprinātām drošības jostām.
- ar divu glābēju palīdzību, sacensību galvenais medicīnas darbinieks (vai, ja tāds ir, FIA medicīniskais pārstāvis) ir jāspēj noņemt ķiveri saglabājot braucēja galvu neitrālā stāvoklī.

Ja tas ir iespējams, vadītājam būs jāuzvelk atvērta ķivere.

11.8 NACIONĀLIE NOTEIKUMI

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.8.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz “A” un “SLOW”, novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.



11.8.2 Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumpošiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem.

12 RALLIJA NORISE

12.1 STARTA PROCEDŪRA UN KĀRTĪBA

12.1.1 Rallija starts

Starta secība LRC kanālā uz 6. posmu atbilstoši starta sarakstam.

Starta secība LRC kanālā uz 7. posmu atbilstoši starta sarakstam.

12.1.2 Papildsacensību starta procedūra:

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja ekipāžas automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts; sods par pāragru startu tiek piemērots saskaņā ar RRSR 37.6. punktu;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar FIA RRC 37.3. punktu.

12.1.3 Ceremoniālais starts

Visiem dalībniekiem sacensību automašīnas jānovieto pirmsstarta laukumā, saskaņā ar grafiku, kurš tiks publicēts 12.10.18. plkst. 18:00 uz oficiālā informācijas stenda.

Visām startējošajām ekipāžām jāpiedalās ceremoniālajā startā tām paredzētajā laikā, kombinezonos un savām sacensību automašīnām. Ja ekipāža nevar piedalīties ceremoniālajā startā ar savu sacensību automašīnu, tā drīkst startēt atlikušajā rallijā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēti Komisāri un tā veiks nepieciešamo tehnisko pārbaudi. Ekipāžai tomēr ir jāierodas kombinezonos uz ceremoniālo startu.

12.1.4 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	X	
Sekcija 1/LK 3A		X

Sekcija 2/LK 3A	X	
Sekcija 2/LK 6A		X
Sekcija 3/LK 6D	X	
Sekcija 3/LK 8A		X
Sekcija 4/LK 8A	X	
Sekcija 4/LK 9A		X
Sekcija 5/LK 9A	X	
Sekcija 5/LK 12D		X

12.1.5 Latvijas rallija čempionāta klasifikācija

Latvijas rallija čempionāta klasifikācija tiks veikta atsevišķi (saskaņā ar Latvijas rallija čempionāta noteikumiem).

12.2 FINIŠA PROCEDŪRA

Rallija sacensību elements beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK12D.

Pirmās trīs rallija uzvarētājas ekipāžas tiks apbalvotas uz finiša podesta, citas balvas tiks izsniegtas Apbalvošanas ceremonijā. Pēc apbalvošanas uz finiša podesta ekipāžām obligāti uzreiz jādodas uz Slēgto parku. Par visiem pārkāpumiem tiks ziņots Komisāriem.

12.3 APSTEIGUMS LAIKA KONTROLES PUNKTOS

Atļauts apsteigums uz LK6A.

12.4 SERVISA PROCEDŪRAS

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts FIA RRSR. Servisos A, B, C, D un E drīkst iebraukt tikai automašīnas ar uzlīmi (SERVICE).

Palīgautomašīnām ir aizliegts iebraukt Servisa parkā. Sīkāka informācija par servisa un palīgautomašīnu iebraukšanu Servisa parkos ir sniegta Servisa leģendā.

12.4.1 Servisa parki

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	Liepāja	30 min	Jā	Jā
C	Liepāja	15 min	Jā	Jā
D	Liepāja	30 min	Jā	Jā
E	Liepāja	10 min	Jā	Nē

12.4.2 Ātruma ierobežojumi (RRSR 49.4 punkts)

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu saskaņā ar FIA RRSR.

12.4.3 Ēdināšanas un mārketinga pasākumi servisa parkā

Ēdināšanas un mārketinga pasākumi servisa parkā ir aizliegti, izņemot, ja var uzrādīt rakstisku līgumu ar Rīkotāju. Ēdināšanas serviss braucējiem un servisa ekipāžai ir atļauts. LPG lietošana visā servisa parkā ir aizliegta. Ēdienu, dzērienu pārdošana, vai mārketinga pakalpojumi, nesaskaņojot tos ar rīkotāju, šādas darbības visā servisa parkā ir stingri aizliegtas. Pārkāpumu gadījumā – sods līdz 500 EUR.

12.4.4 Vispārējā kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE". Jācenshas izvairīties no servisa parka virsmas bojāšanas. Objektu



piestiprināšanai pie Servisa parka virsmas nav atļauts izmantot naglas, skrūves un tamlīdzīgus stiprinājumus. Ekipāža ir atbildīga par bojājumiem piešķirtajā servisa parka zonā. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj pietiekami liels plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā un saskaņā ar FIA RRSR 58. punktu. Katrā servisa vietā jābūt novietotam vienam ugunsdzēsīmajam aparātam, kura svars ir ne mazāks par 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par savu atkritumu un notekūdeņu aizvākšanu.

12.4.5 Atbildīgā persona par servisa parku:

Ēriks Kriviņš, tālrunis: +371 26635889

12.5 SLĀPĒTĀJI

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbaukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3. punktam.

12.6 RALLIJA OFICIĀLAIS LAIKS

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

12.7 IEEJA PĀRGRUPĒŠANAS ZONĀ UN SLĒGTAJĀ PARKĀ

12.7.1 Drošības GPS sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Pārgrupēšanas zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņiem jāierodas šajās zonās kopā ar Tehnisko komisāru un komandas pārstāvi (pilotu, stūrmani un pieteicēju).

12.7.2 TV komandas

TV komandām, kuru sarakstu publicēs Sacensību vadītājs, būs atļauts ieiet pārgrupēšanas zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās, vai nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņiem jāierodas šajās zonās kopā ar Tehnisko komisāru un komandas pārstāvi (pilotu, stūrmani un pieteicēju).

12.8 AR EKIPĀŽU SAISTĪTI GAISA SATIKSMES LĪDZEKĻI

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā lidaparāti) novietošana ar ralliju saistītās vietās ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama Rallija Gidā 2. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi Latvijas Republikā spēkā esošie noteikumi, kas attiecas uz lidaparātiem. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

13 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

PS vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Zila veste ar baltu svītru un uzrakstu
Drošības tiesneši	Oranža veste
Drošības komisāri	Oranža veste ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"



**RALLY
LIEPĀJA**

12.10.–14.10.2018. • LIEPĀJA, LATVIA

*This rally
rocks!*



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



THE PLACE
FOR RACING
TO RACE!

Rāciju punkta tiesnesis
Medicīnas darbinieki
Tehniskais komisārs
Mediju pārstāvji

Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Balta veste
Melna veste
Zaļa, Balta, Zila veste

14 APBALVOŠANA

14.1 LRČ BALVAS 6. UN 7. POSMĀ

Apbalvoti tiks 1.-3. vietu ieguvēji Rallijā "Liepāja" katrā no klasifikācijas grupām, atbilstoši sī nolikuma punktam 4.3.2.,

izņemot ieskaites: LRČ Juniors; Historic 2WD; Historic Lada; 4WD rallijsprints; 2WD rallijsprints, šajās ieskaitēs tiks apbalvota tikai 1. vieta.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības noteikt papildus balvas un izziņot tās atsevišķi.

14.2 APBALVOŠANA

Vieta: uz finiša estakādes, pie servisa parka, Brīvības iela 55, Liepāja

Datums:	Laiks:
14. oktobris, 2018	No 20:30

Īpašuma tiesības uz uzvarētājiem pasniegtajiem kausiem tiks apstiprinātas pēc oficiālo rezultātu publicēšanas.

15 NOSLĒGUMA PĀRBAUDES UN PROTESTI

15.1 NOSLĒGUMA TEHNISKĀ PĀRBAUDE

Vieta: Zemnieku iela 68, Liepāja

Datums:	Laiks:
14. oktobris, 2018	no 18:15

15.2 PROTESTA IEMAKSA

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu 150 EUR.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – 1500 EUR.

Izdevumi, kas rodas saistībā ar automašīnas demontāžas procesu kā arī automašīnas transportēšanu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

15.3 APELĀCIJAS DEPOZĪTS

Naucionālā (LAF) depozīta apmērs: 1 000 EUR.

SVEICINĀTI LATVIJĀ UN VEIKSMĪGU STARTU RALLY LIEPĀJA!